

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

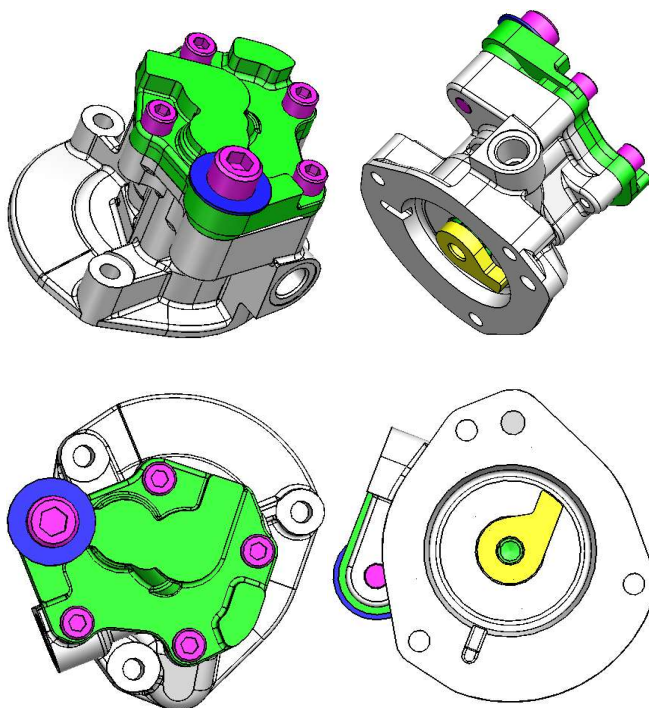
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F204-19I	8413.30.90	Bomba mecânica de combustível diesel, não injetora, volumétrica rotativa de engrenagens acionada pela força motriz do motor, carcaça em ferro fundido, dimensões máximas de 125 x 123 x 105 mm, peso máximo de 3 kg, diâmetro máximo do eixo principal de 15 mm, pressão máxima de 5 bar e vazão máxima de 9,5 l/min a 1250 RPM, temperatura de trabalho máxima entre -40 a 130 graus Célsius, aplicada no motor de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba mecânica de combustível diesel, não injetora, volumétrica rotativa, de engrenagens, acionada pela força motriz do motor, com carcaça em ferro fundido, com dimensões máximas de 125 x 123 x 105 mm, diâmetro máximo do eixo principal de 15 mm, pressão máxima de 5 bar e vazão máxima de 9,5 L/min a 1250 RPM, temperatura de trabalho máxima entre -40 a 130 graus Célsius, peso máximo de 3 kg, aplicada no motor de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, cuja função é transferir o combustível do tanque até o sistema de injeção, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A bomba mecânica de combustível diesel será aplicada no motor de ignição por compressão com volume funcional total igual ou maior a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bomba de combustível diesel tem a função de transferir o combustível do tanque para o sistema de injeção do motor, garantindo a quantidade adequada de combustível pressurizado para uma queima eficiente e o correto funcionamento do motor de ignição por compressão movido à diesel.